

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

ТРИЦИКЛ LONCIN МОДЕЛЬ LX200ZH-7 ТА LX250ZH-11



(Переклад)

Передмова

Цей посібник охоплює основну інформацію, структуру та процедури експлуатації, налаштування, технічного обслуговування та усунення несправностей мотоцикла. Посібник користувача ознайомить вас з основними операціями для усунення загальних несправностей, та допоможе зберегти ваш мотоцикл у найкращому робочому стані та мінімізувати проблеми протягом строку експлуатації. На цій моделі можуть відбутися майбутні структурні зміни та подальші вдосконалення, які можуть призвести до різниці між керівництвом користувача та фактичними мотоциклами, які можуть бути змінені без попереднього повідомлення

Основні параметри згідно Стандарту: Q/LX403-2008. 200 кубовий

Тип	Дані	Тип	Дані
Довжина	3450 мм	Гальмівний шлях	7.5 м(30км/год)
Ширина	1450 мм	Витрати палива	3.2л\100км
Висота	1450 мм	Максимальний підйом	≥12°
Колісна база	2350 мм	Свічка запалювання	D8RTC
Протектор коліс	1200 мм	Тип двигуна	Вертикальний, один циліндр, система охолодження повітрям
Мінімальний кліренс	165 мм		
Вага мотоцикла	380 кг	Діаметр циліндра × хід поршня	63.0x64.8
Переднє колесо	5.0-12	Коефіцієнт стиснення	9.5:1
Заднє колесо	5.0-12	Робочий об'єм циліндра	201.9 мл.
Максимальне навантаження	425 кг	Максимальна потужність при частоті обертання	10кВт/7000-7500 об/хв
Максимальна проектована швидкість	65 км/год	Максимальний крутний момент	14.8 Н.м.\4500-5500 об/хв

Основні параметри згідно Стандарту: Q/LX282-2005. 250 кубовий

Тип	Дані	Тип	Дані
Довжина	3450 мм	Гальмівний шлях	7.5 м(30км\ год)
Ширина	1450 мм	Витрата палива	3.5л\100км
Висота	1450 мм	Свічка запалювання	D8RTC
Колісна база	2350 мм	Тип двигуна	Вертикальний, один циліндр, водяна система охолодження
Протектор коліс	1200 мм		
Мінімальний кліренс	165 мм	Діаметр циліндра × хід поршня	70.0x60.8
Вага мотоцикла	380 кг	Коефіцієнт стиснення	9.5:1
Переднє колесо	5.0-12	Робочий об'єм циліндра	201.9 мл
Заднє колесо	5.0-12	Максимальна потужність при частоті обертання	10кВт\7000-7500 об\хв
Максимальне навантаження	425 кг	Максимальний крутний момент	14.8 Н.м.\4500-5500 об\хв
Максимальна проектована швидкість	65 км/год		

Тип	Дані	Тип	Дані
Зазор свічки запалювання	0.6~0.7 мм	Режим задньої підвіски	Пружина, ресори \ задній амортизатор
Стабільна частота обертання при мінімальному навантаженні	(1500±150)об/хв.	Акумулятор	12V18Ah
Режим зчеплення	Багатодискове в масляній ванні	Запалювання	CDI електричне запалювання
Режим старту	Кік-старт, електростартер	Фара передня	12V 35W/35W
Тип пального	RQ-90	Фара задня/ Лампа гальмівна	12V 21W /5W
Тип мастила	15W\40SE	Вогні поворотів	12V-10W
Ємність бензобаку	14 л	Спідометр підсвітка	12V-3\4W
Режим фронтальної (передньої) амортизації	Механічний важіль/амортизатор тиску мастила	Задні протитуманні фари (ліхтар)	12V-10W


КЕРУВАННЯ


Замок запалювання

Замок запалювання знаходиться посередині керма. Вставте ключ у замок перед запуском двигуна. Замок вказує на OFF живлення вимкнено. Перемкніть ключ з позиції OFF на ON. Замок вказує на ON - живлення увімкнено. Переведіть ключ запалювання вниз у позицію LOCK- живлення вимкнено, кермо заблоковано.

Перемикач передньої фари

Перемикач передньої фари - встановлено на правій ручці керма і має 3 положеннями

 Передня фара, задня фара, габарити та панель приладів увімкнені.

 Габарити та панель приладів увімкнені

- Освітлення вимкнено

Перемикач дальнього світла

 Дальнє світло


 Близнє світло

Перемикач напрямку поворотного світла


← Положення вліво

→ Положення вправо



Світло обгону.

 встановлено на лівій ручці керма гальмування. Натисніть цю кнопку, щоб обігнати інший транспортний засіб.

Кнопка електростарту двигуна


Кнопка електростарту двигуна  знаходиться на кінці правої ручки керма. Втримуйте важіль зчеплення і одночасно натисніть кнопку електростарту для запуску двигуна.

Перемикач заднього протитуманного світла

Встановлено на лівій ручці. Натисніть , щоб увімкнути задні протитуманні фари (дальнє чи переднє світло фар повинно бути увімкнено), а потім , щоб їх вимкнути.

Перемикач паливного бака

Перемикач паливного бака знаходиться в лівій нижній частині бензобака та має три положення.

 Вимкнено, паливна лінія від'єднала, пальне не надходить до двигуна.

 Увімкнено, паливна лінія під'єднана, пальне надходить до системи.

 Використовується резервне пальне.

Резервне пальне доступне лише у випадку, коли основне джерело подачі палива вичерпано.

Важіль переднього гальма

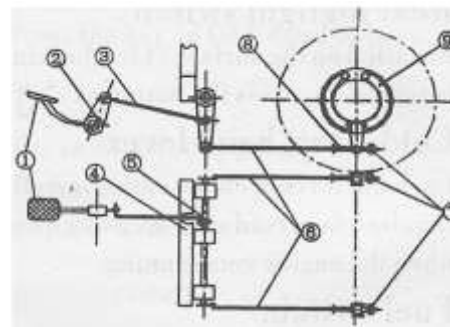
Встановлений у правій частині рульової ручки, при натисканні переднє колесо починає гальмувати.

Педаль заднього гальма

Встановлена з правого боку мотоцикла при натисканні на педаль заднє колесо починає гальмувати.

Ручне гальмо встановлено з лівої сторони сидіння. Підтягніть важіль вгору для паркування; відпустіть важіль перед початком їзди.

Система заднього гальма



1. Підставка для ніг
2. Шплінт
3. Передня тяга - тяга заднього гальма
4. Передній нижній сепаратор стійки задньої осі
5. Обертовий вал заднього гальма
6. Гайка задньої тяги-тяги заднього гальма
7. Регульовальна гайка
8. Пружина
9. Педаль заднього гальма

Система кікстарту

Злегка натисніть на пусковий важіль для розігріву двигуна. Знову наступіть на важіль щоб запустити двигун. Перед стартом встановіть передачу у нейтральне положення.

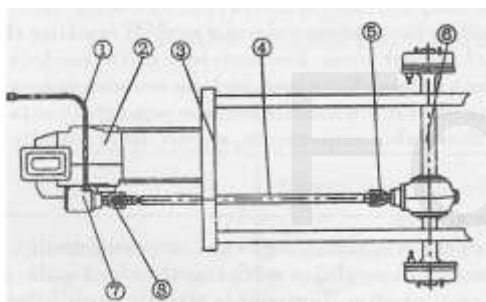
Акумулятор

Використовуйте тільки сухий акумулятор. Залейте трохи електроліту. Через 15 хв. встановіть його на транспортний засіб без додаткової зарядки.

Літній час: співвідношення суміші електролітів 1,26

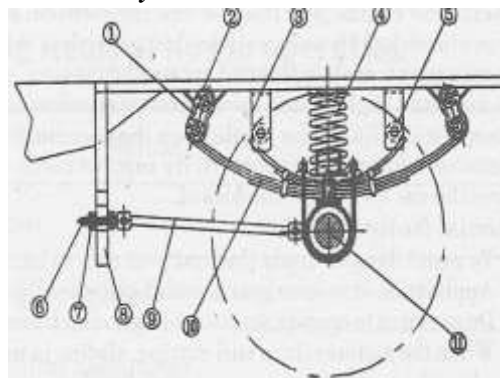
Зимній час: співвідношення суміші електролітів 1,28

Система приводу



1. Важіль управління заднім ходом
2. Двигун
3. Привідний вал
4. Привідний вал
5. Утримуюча гайка для приводного валу
6. Задня вісь
7. Система задньої передачі
8. Універсальне кріплення

Блок натягу задньої підвіски



1. Рим болт
2. Т-подібний рукав ламінованої пружини
3. Капроновий рукав
4. Циліндрична спіральна пружина
5. Т-подібний рукав ламінованої пружини
6. Регулюючий болт
7. Регулююча гайка
8. Гніздо регулятора
9. Регулююча розпорка
10. Сталева пружинна пластина (ресора)
11. Вал задньої вісі

Експлуатація реверсної передачі

Ввімкніть нейтральну передачу, запустіть двигун до врівноваженого ходу, зафіксуйте на рукоятці зчеплення та переключіть першу передачу, після чого можна керувати задньою передачею. Наступаючи на педаль реверсної передачі вперед створюється рух вперед, наступаючи назад створюється рух назад. Просто робіть крок вперед або назад під час управління заднім ходом і задній привід автоматично закінчить пробіг після координації між рукояткою зчеплення та потужною силою, що підтримує компонент. Після описаної вище операції, прискорюйтесь поступово, щоб рухати мотоцикл вперед або назад.

Попередження:

1. Щоб уникнути небезпечної ситуації, використовуйте тільки першу передачу для руху мотоциклу назад.
2. Не застосовуйте задню передачу без попередньої зупинки
3. Не докладайте зайвих зусиль для переходу на задню передачу, зчеплення та коробка передач повинні працювати злагоджено.
4. Коли мотоцикл рухається з високою швидкістю не переходьте на нейтральну передачу, при раптовій зміні передачі важко знизити швидкість обертання за короткий час, ви легко можете пошкодити коробку передач, поворотні вилки та шестірні двигуна.
5. Уповільнюйте мотоцикл перед поворотом, щоб уникнути бічного заносу.
6. Заборонено перевантаження або перевищення швидкості.
7. Очистіть та долийте масло, змінюючи мастило після ходу задньої передачі 20–300 кілометрів
9. Перевірте, чи міцно закріплені болти та гвинтові ковпачки перед використанням мотоцикла.

Попередня перевірка мотоцикла перед початком руху

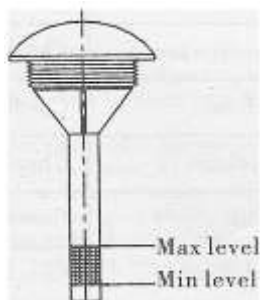
Предмет	Метод
Стопор гальма	Перевірте працездатність \ відрегулюйте
Моторне мастило	Перевірте рівень мастила \ долийте за потреби
Привід ланцюга	Перевірте \ вирівняйте
Дросель	Перевірте режим On \ Off
Колесо \ Шина	Перевірте тиск шини \ герметичність гайки шпинделя
Світло \ сигнал	Перевірте передню, задню фари, гальмівні вогні. Звуковий сигнал
Бензобак	Перевірте рівень пального \ долийте за потреби

Перевірка рівня мастила

Необхідно проводити щоденну перевірку рівня моторного мастила двигуна перед використанням мотоцикла. Масляний щуп з шкалою вимірювання рівня мастила встановлений на кришці картера.

Попередження

Не допускайте перевищення максимальної позначки масляного щупа або недостатньої кількості мастила – це шкідливо для роботи мотоцикла



Перевірка дроселю

Поверніть ручку дроселя, щоб забезпечити його звичайну роботу та належний інтервал. Відпустіть дросель і він повинен повернутися у первинне положення.

Перевірка шин

Правильний тиск в шинах сприяє гарній роботі мотоцикла та подовжує термін експлуатації. Надмірно високий тиск збільшує вібрацію та зменшує стійкість при повороті. Надмірно низький тиск призводить до збільшення навантаження на двигун.

Звичайний режим їзди	Переднє колесо	250кПа
	Заднє колесо	250 кПа

Зазор повітряного клапану

Великий зазор повітряного клапану буде створювати надмірний шум. Занадто маленький, або відсутній зазор повітряного клапану погано відобразиться на роботі мотоцикла.

Зазор повітряного клапана: 0,05 мм для впускного та витяжного клапанів.

Регулювання зазору повітряного клапану повинно здійснюватись у сервісному центрі.

Безпечне управління мотоциклом

Холодний старт

Обслуговування

1. Поверніть перемикач палива
2. Поверніть перемикач запалювання
3. Перемістіть важіль на нейтральну передачу - положення 0, і натисніть на ручне гальмо.
4. Щоб прогріти двигун покрутіть ручку дросельної заслінки для збільшення швидкості обертів двигуна
5. Під час запуску двигуна злегка наступайте на пусковий важіль – кікстартер.
6. Відпустіть пусковий важіль через 60 секунд

Прогрів двигуна

Перед їздою розігрівайте двигун протягом 1 - 3 хвилин, щоб максимально продовжити термін експлуатації мотоцикла.

Теплий старт

Не потрібно натискати на пусковий важіль для запуску попередньо нагрітого двигуна.

Гальмування

1. Відпустіть ручку дроселя до початку гальмування переднім і заднім гальмом. Поступово збільшуйте сили натиску на гальма.
2. Уникайте різкого гальмування в аварійному режимі, щоб мінімізувати ризики.
3. Два задніх гальма задніх коліс повинні бути відрегульовані для синхронної роботи.

Обкатка двигуна

Обкатка двигуна обов'язкова для двигуна. Новий двигун повинен бути обкатаний на протягом перших 1600 км, щоб дослідити відмінні показники та продовжити термін його експлуатації. Дивіться таблицю нижче щодо максимальної швидкості обкатки

Кілометраж	1ша передача	2га передача	3тя передача	4та передача	5та передача
0-160	10	15	30	45	50
160-800	15	20	35	50	55
800-1600	30	25	40	55	60

Регулярне обслуговування, правильне регулювання та ефективна змащення є необхідними для безпечного руху та оптимальної роботи. Дивіться таблицю нижче щодо предметів, опису та вимог щодо регулярних перевірок та обслуговування.

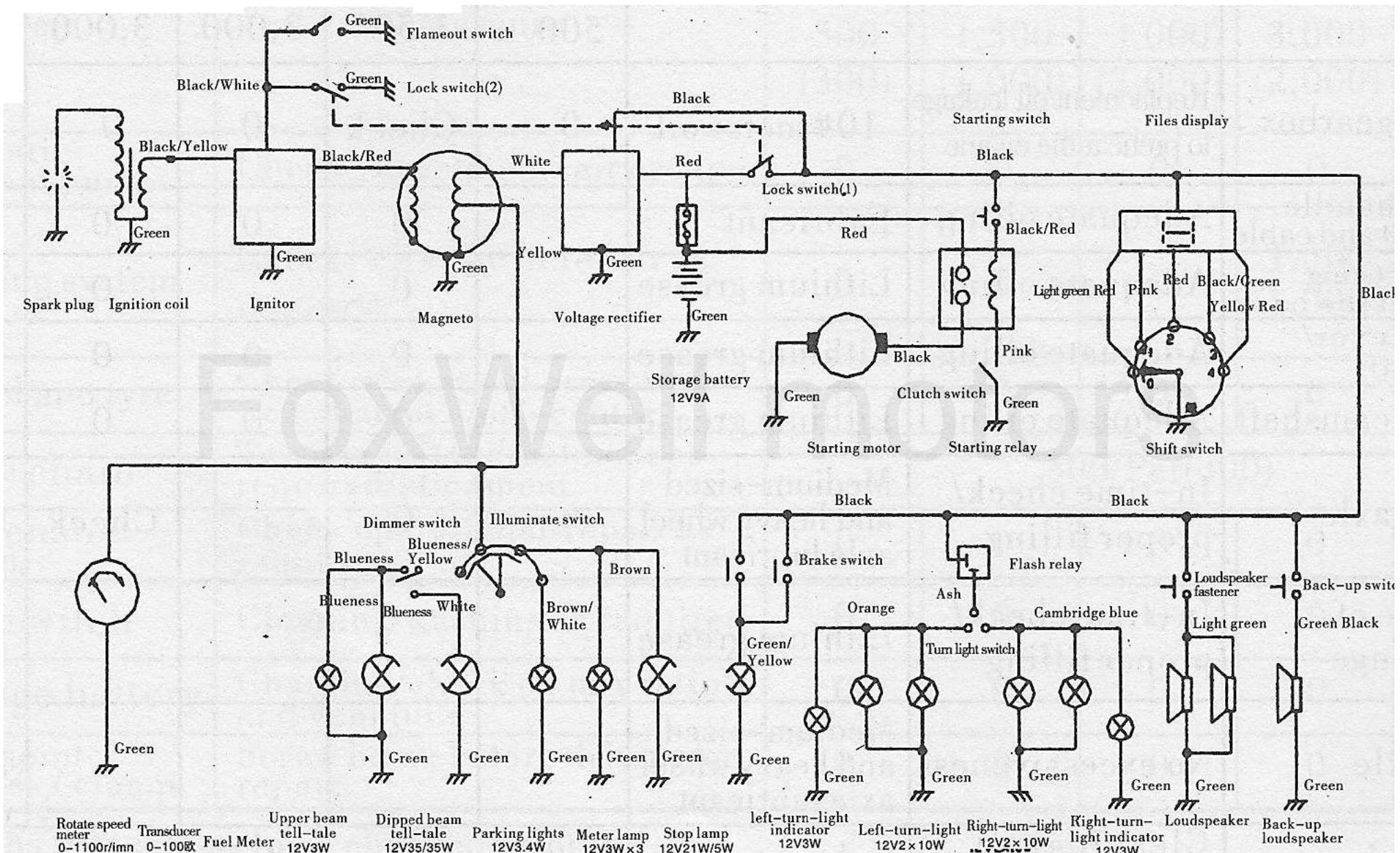
Деталь	Обслуговування	Первинний етап			Робочі дні	
		500	1500	3000	3000	6000
Циліндр \ вихлопна система	Очищення вуглецю	0	0	0	0	
	Перевірка очищення або заміна вуглецю	0	0	0	0	
Свічка запалювання	Заміна		0	0	0	5000
Повітряний фільтр, каталізатор	Перевірте роботу / фіксуючий шарнір		0	0	0	
	Очищення / повторна збірка / регулювання			0		0

Деталь	Обслуговування	Первинний етап			Робочі дні	
		500	1500	3000	3000	6000
Маслонасос	Перевірка \ ремонт \ вихід повітря	0	0	0	0	
*Гальмівна система	Перевірка \ Заміна або ремонт за потреби	0	0	0	1500	
*Колеса та шини	Перевірка тиску \ баланс \ відцентрова	0	0	0	0	
*Приводний ланцюг	Випробування на натяг \ регулювання \ вирівнювання	Кожні 500 км				
*Система підвіски	Перевірка \ ремонт за потреби	0	0	0	0	
*Паливний фільтр	Очищення	0	0	0	0	
*Акумулятор	Зарядка / перевірка співвідношення суміші та вентиляційної трубки	0	0	0	0	
Кріплення	Закріпити до початку їзди	0	0	0	0	

Деталь	Обслуговування	Тип	Первинний етап			Робочі дні	
			500	1500	3000	3000	6000
*Масило коробки передач	Заміна / витік масла для попереднього розігрівання двигуна	Моторне мастило №10	0	0	0	0	
*Кермо	Адекватне змащування	Мастило	0	0	0	1500	
Дросель	Адекватне змащування	Літієве змащування	0	0	0	0	
Гальмівний важіль \ педаль	Адекватне змащування	Літієве змащування	Кожні 500 км				
Розподільний вал рульового управління	Адекватне змащування	Літієве змащування	0	0	0	0	
Рульова вісь	Своєчасна перевірка / правильне заповнення	Мастило для коліс	0	0	0	0	
Редуктор датчика швидкості	Своєчасна перевірка / правильне заповнення	Літієве змащування	0	0		0	
Вісь колеса		Мастило для коліс	0	0	0	0	
Привідний ланцюг	Очищення та змащування	Мастило					

* ці елементи мають бути перевірені перед початком використання мотоцикла.

Електрична схема



- Rotate speed meter 0-1100/imn
- Transducer 0-100
- Fuel Meter
- Upper beam tell-tale 12V3W
- Dipped beam tell-tale 12V35/35W
- Parking lights 12V3.4W
- Meter lamp 12V3W x 3
- Stop lamp 12V21W/5W
- left-turn-light indicator 12V3W
- Left-turn-light 12V2 x 10W
- Right-turn-light 12V2 x 10W
- Right-turn-light indicator 12V3W
- Loudspeaker
- Back-up loudspeaker